
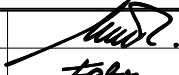
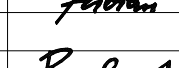
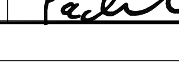


INVESTOR		<b>Brněnské komunikace a.s.</b> Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno ✉ bkom@bkom.cz ☎ 532 144 111	RAZÍTKO, PODPIS
----------	---	--	-----------------

# E

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JSTK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK MENŠÍK		projekční a inženýrská kancelář <b>DOSING</b> Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR FABIAN			
VYPRACOVAL	ING. PETR FABIAN			
KONTROLOVAL	ING. RADEK PACHL			
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ		DATUM	03/2016
STAVEBNÍ ÚŘAD	ÚMČ BRNO-ŽIDENICE		FORMÁT	A4
AKCE	Oprava lávky Krásného přes tramvaj ev.č. BM-600		MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	DSP/PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2015-41
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA	HARMONOGRAM PRACÍ		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY <b>E.02</b>

**akce:**

## **Oprava lávky Krásného přes tramvaj ev.č. BM–600**

**projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby  
(DSP/PDPS)**

## **E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **HARMONOGRAM PRACÍ**

## OBSAH:

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>HARMONOGRAM PRACÍ .....</b>	<b>3</b>
2.1	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	3
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY .....	3
2.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	5
2.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY V DOPRAVĚ .....	5
2.5	PŘÍLOHY .....	5

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

stavba:	Oprava lávky Krásného přes tramvaj ev.č. BM-600,
objekt:	C 206
název objektu:	Lávka pro pěší
druh stavby:	oprava
katastr obce:	Židenice
okres:	Brno-město
kraj:	Jihomoravský
zadavatel, investor:	Brněnské komunikace, a.s., Renneská tř.1a, 657 68 Brno
nadřízený orgán:	Statutární město Brno Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno
stupeň dokumentace:	dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP/PDPS)
vlastník objektu:	Statutární město Brno
správce objektu:	Brněnské komunikace, a.s.
projektant objektu:	DOSING-Dopravoprojekt Brno group, s.r.o., Kounicova 13, 602 00 Brno Ing. Radek Menšík, mensik@dosing.cz, Ing. Petr Fabian fabian@dosing.cz, 541 218 956
pozemní komunikace:	komunikace pro pěší
přemostované překážky:	tramvajová trať, místní komunikace
liniové staničení:	-
úhel křížení:	90°/100g
volná výška pod mostem:	min.4,85m
evidenční číslo mostu:	BM-600

## 2 HARMONOGRAM PRACÍ

### 2.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavbou se rozumí oprava stávající 3-polové lávky z prefa nosníků DS-C 260/120 a přilehlé rampy pro pěší. Lávka přemostuje tramvaj. trať, nástupní zastávkové ostrůvky, místní komunikaci a přilehlé chodníky.

Provede se odstranění stávajícího mostního svršku, výstavba nového a sanace stávajících pohledových ploch nosné konstrukce, spodní stavby a stěn rampy a schodiště. Opravou nedojde k půdorysné ani výškové změně, bude zachována stávající geometrie.

### 2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Oprava lávky a přilehlé rampy pro pěší bude probíhat ve 3 fázích jedné stavební sezóny. Provoz na podcházející tramvajové trati a místní komunikaci nebude přerušen. U podcházející komunikace bude omezen do 1 jízdního pruhu, z důvodu umístění zařízení staveniště.

Předpokládaná doba trvání: 17 týdnů, předpokládaný termín zahájení: 04/2017, předpokládaný termín ukončení: 08/2017

Investor si vyhrazuje možnost změnit předpokládaný termín zahájení opravy lávky z důvodů nepředpokládaných událostí a způsobu čerpání finančních prostředků.

## POPIS POSTUPU STAVEBNÍCH PRACÍ V DÍLČÍCH FÁZÍCH VÝSTAVBY

### V 1. fázi se provede **ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO SVRŠKU LÁVKY A RAMPY**

- uzavření provozu na lávce, obchůzí trasa vedena přes tramvajovou trať a rampu tramvajové zastávky do Brna
- vytyčení inženýrských sítí vedených pod lávkou
- umístění zařízení staveniště (lehké stavební buňky (mimo šachty IS))
- osazení dočasné konstrukce bednění na podhled konzol nosníků, po celé délce lávky (systém římsových konzol s nosníkovým roštem, podlahou a zábradlím)
- prostor bednění nad podcházející komunikací, tramvaj. tratí a nástupišti musí být ochráněn proti pádu předmětů a bouraného materiálu (např. pevná podlaha a protiprachová zábrana). Za návrh zodpovídá zhotovitel stavby.
- provoz na tramvaj. trati pod lávkou bude zachován, na podcházející místní komunikaci bude omezen do 1 jízdního pruhu š.3,25m, se zachováním stávající průjezdné výšky 4,5m
- provede se odstranění mostního svršku lávky a rampy (chodníkové souvrství, vyrovnávací beton, zábradlí, odvodňovací žlab, dilatační závěry, protidotykové štíty nad tramvajovou tratí, beton. římsy rampy ...)
- odhadovaná doba trvání: 3 týdny

### Ve 2. fázi proběhne **VÝSTAVBA NOVÉHO MOSTNÍHO SVRŠKU LÁVKY A RAMPY**

- provedení nového mostního svršku lávky a rampy (vyrovnávací desky, chodníkové souvrství, říms, zábradlí, odvodnění, dilatačních závěrů, protidotykových zábran ...) nad konstrukcí dočasného zavěšeného bednění
- prostor bednění nad podcházející komunikací, tramvaj. tratí a nástupišti musí být ochráněn proti pádu předmětů z neprostupných staticky odolných materiálů (např. pevná podlaha a protiprachová zábrana)
- provoz na tramvaj. trati pod lávkou bude zachován, na podcházející místní komunikaci bude omezen do 1 jízdního pruhu š.3,25m, se zachováním stávající průjezdné výšky 4,5m
- zpětné odstranění dočasné konstrukce zavěšeného bednění na podhledu nosné konstrukce
- odhadovaná doba trvání: 11 týdnů

### Ve 3. fázi se provedou **SANACE LÁVKY A RAMPY**

- osazení dočasné konstrukce lehkého pracovního lešení pod lávkou (stojky + nosníkový rošt na panelové rovině a ŠD podsypu).
- provoz na tramvaj. trati pod lávkou bude zachován, na podcházející místní komunikaci bude omezen do 1 jízdního pruhu š.3,25m, se zachováním stávající průjezdné výšky 4,5m. Ochrana průjezdného prostoru bude zajištěna v režii zhotovitele stavby.
- sestava lešení a sanační práce v prostoru tramvajové trati budou prováděny pouze za vyloučeného provozu během nočního přerušení jízdy tramvají dle grafikonu DPMB (23-04 hod)
- provedení sanací podhledu nosné konstrukce lávky a pohledových ploch spodní stavby a stěn rampy a schodiště
- zpětné odstranění dočasné konstrukce lehkého pracovního lešení pod lávkou
- obnovení provozu na opravené lávce
- odhadovaná doba trvání: 3 týdny

## 2.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístupová cesta na opravovanou lávku ze strany ul. Krásného je přímo z převáděné místní komunikace ul. Pod sídlištěm. Jedná se o obousměrnou komunikaci šířky 7,3 m. Na komunikaci bude zřízeno zařízení staveniště, provoz bude omezen do 1 jízdního pruhu š. 3,25m. Přístup ze strany navazujícího mostu ev.č. 42-011.2 MÚK Otakara Ševčíka je možný z parkovací plochy pod tímto křižovatkovým mostem.

## 2.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY V DOPRAVĚ

Během stavby bude opravovaná lávka uzavřena. Obchůzí trasa bude vedena přes tramvaj. trať a rampu tramvajové zastávky od Brna. Provoz na podcházející tramvaj. trati bude zachován, na podcházející místní komunikaci bude omezen do 1 jízdního pruhu, z důvodu umístění zařízení staveniště. Krátkodobé stavební práce (sanace podhledu nosné konstrukce) v prostoru tramvaj. trati budou probíhat pouze během nočního přerušení provozu tramvají, dle grafikonu DPMB (23-04hod).

## 2.5 PŘÍLOHY

TAB. VZOROVÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM PRACÍ stavebního objektu C206 Lávka pro pěší

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby !

Brně, květen 2016  
Ing. Petr Fabian

### TAB. VZOROVÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM PRACÍ

(předpokládaný termín prací 04/2017-08/2017)

[illegible]